

Postitee toob tervise



KANEPI VALD

Teostatud projektid (2006-...):

- „Postitee perspektiivse väljaarendamise kava ja sotsiaalmajandusliku tasuvuse analüüsi koostamine“
- “Postitee kergliikluskorralduse analüüs
- Postitee ajaloolise teeruumi uuring
- Postitee väikevormid ja disainielemendid
- Postitee rakenduskavade sotsiaalmajandusliku tasuvuse analüüs
- Postitee tootearendus- ja turundusstrateegia
- Postitee kergtee eskiisprojekt

Selgitamaks kohalike elanike huve ja võimalikke liikumissuundi, viis Hendrikson & Ko läbi ankeetküsitluse.

Küsitluse tulemuste kokkuvõte:

- 1) Vastajate igapäevased läbitud vahemaad on sageli pikemad kui mugav jalgsikäigumaa (3 km), kuid valdavalt võiksid sobida rattasõiduks. Selgelt eristuvad eeldatavad autokasutajad, kes liiguvad päevas rohkem kui 30 km. 10 vastajat liiguvad vähem kui 20 km päevas ja moodustavad kõige tõenäolisemalt rattatee perspektiivse aktiivkasutajate grupi.
- 2) Hetkel teeb enam kui pooled oma igapäevastest käikudest jalgsi- või rattaga 15% vastanutest. Mõni kord nädalas jalgsi või jalgrattaga liikuvaid inimesi on ligi 50% vastanutest. Iga päev käib tööl rattaga või jalgsi 25% vastanutest.¹³
- 3) 75% vastanutest tõdeb, et jalgsi või jalgrattaga liikumist piirab oluliselt autoteest eraldiseisva kergliiklustee puudumine; 15% väidab aga, et see ei ole nende jaoks piirav faktor. 35% eelistab autosõitu (autoga on mugavam). Olulise jalgrattaliiklust piirava faktorina tuuakse välja ka liiga ohtlik liikus.

4) Kergliiklustee iseloomustamisel on selgelt kõige olulisemaks peetud tee ohutust autoliikluse suhtes (90% vastanute arvamus). Väga oluliseks peetakse ka kõvakatte olemasolu (75% vastanutest). Üllataval kombel arvavad rohkem kui pooled vastajatest, et otse kohalejõudmine on täiesti mitteoluline.

5) Kergliiklustee olemasolu korral liiguks 35% vastanutest kergliiklusteel iga päev poodi, samapalju ka Palojärveni. 30% kasutaks kergliiklusteed iga päev tervisespordi tegemiseks

6) Selge enamus vastanutest e 80% arvab, et kergliiklustee sobib Postitee miljõesse.

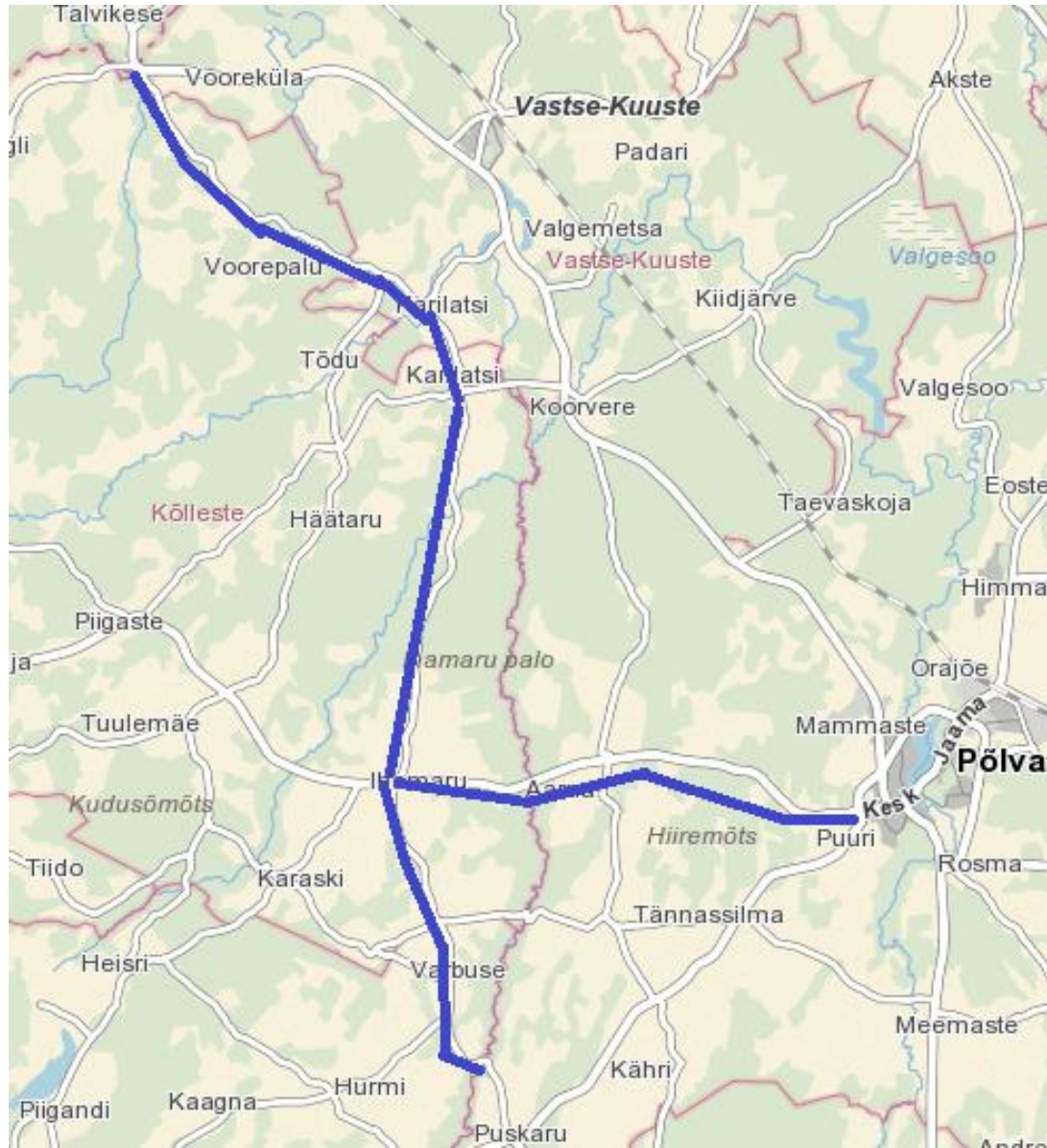
7) Pooled vastanutest arvavad, et tee peaks kulgema maanteega paralleelselt selle vahetus läheduses, 40% vastanutest arvab, et tee peaks kulgema maanteest eemal. 20% vastanutest arvab, et jalgsi ja jalgrattaga saab liikuda ka maanteel ning eraldi kergliiklusteed pole vaja. Osad vastanutest on valinud kaks varianti

Kasutajad:

- Kohalikud elanikud (tööle-poodi-järveäärde) ca 940 inimest
- Lähipiirkonna elanikud ja turismiettevõtete külastajad sh Relvo Sport Motell Valgjärve vallas
- Turistid nt. Palojärve külastajad, RMK andmetel 40 000 külastust keskmiselt ühes aastas
- Põlva Talurahvamuuseumi külastas 13 112 inimest
- Maanteemuuseumi külastajate arv 35 000

Lõik 1 Vooreküla-Puskaru ca 22 km

Lõik 2 Ihamaru-Põlva ca 9 km





Legenda

[Red Box]	Kawasan yang Terselesa
[Yellow Box]	Kawasan yang Belum Terselesa
[Green Box]	Kawasan yang Belum Terselesa
[Purple Box]	Kawasan yang Belum Terselesa

Teras-Project 001

No. Dokumen	01/01/2018
Tanggal	01/01/2018
Revisi	01
Disetujui	[Signature]
Dibuat	[Signature]



Unistagem suurelt



Üheskoos edasi!



KANEPI VALD